



# AKPOL BAJA CZARNE

- BORNE SULINOWO

1-2.05.2026

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**Organizator:**  
**Fundacja Baja Poland**  
ul. Migdałowa 1A  
72-003 Dobra

# SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie .....	3
Art. 2.	Organizacja.....	3
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami .....	5
Art. 4.	Zgłoszenia .....	5
Art. 5.	Ubezpieczenie .....	6
Art. 6.	Reklama i identyfikacja .....	7
Art. 7.	Paliwo .....	7
Art. 8.	Odbiór administracyjny .....	7
Art. 9.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie .....	7
Art. 10.	Inne procedury i regulacje .....	9
Art. 11.	Identyfikacja osób oficjalnych .....	10
Art. 12.	Kary .....	11
Art. 13.	Nagrody .....	11
Art. 14.	Protesty / Odwołania .....	11

<b>Załącznik 1</b>	<b>Harmonogram czasowy</b>
<b>Załącznik 2</b>	<b>Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami</b>
<b>Załącznik 3</b>	<b>Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych</b>
<b>Załącznik 4</b>	<b>Mapa stref ograniczonego dostępu</b>
<b>Załącznik 5</b>	<b>Lista kar regulaminowych</b>

## Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **AKPOL BAJA CZARNE - BORNE SULINOWO**

Data zawodów: **1-2.05.2026**

### Art. 1.1 Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB);
- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB);
- Regulaminem Sportowym / Medycznym i Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);
- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”;
- oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSM, po odbiorze administracyjnym przez Sędziego Głównego.

### Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Etap 1:	119,00	km
Etap 2:	132,40	km
<b>RAZEM</b>	<b>251,40</b>	<b>km</b>

### Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	2	
Liczba sekcji	4	
Liczba odcinków specjalnych	4	
Całkowita długość trasy rajdu	<b>395,45</b>	km

### Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter / luźna nawierzchnia	100	%
Pustynia	-	%
Wydmy	-	%
Asfalt / beton	1	%

Etap 1 [Safety Type Track]

Etap 2 [Safety Type Track]

## Art. 2. Organizacja

### Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 2. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB);
- 2. Runda Rajdowego Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB);
- 2. Runda Baja Promo ATV
- 2. Runda Baja Promo Adventure (ADV)

### Art. 2.2 Zatwierdzenia

Zatwierdzone przez GKSM PZM 17.04.2026

### Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland

Reprezentant organizatora: Maciej Konarzewski  
Ulica: Migdałowa 1A,  
Poczta: 72-003 Dobra  
Nr telefonu: +48 516 184 854  
E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

#### Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Maciej Konarzewski, Sandra Nowakowska, Marcin Fiejdasz

#### Art. 2.5 JURY Moto

Sędzia Główny:	Marek KOPCZYŃSKI
Asystent Sędziego Głównego:	Dariusz ZAJDLEWICZ

#### Art. 2.6 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Andrzej GASZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów:	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Asystent Wicedyrektora Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Paweł GRZYBOWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Kierownik BK1:	Tomasz LIPSKI
Naczelnny Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Pomiar czasu - kierownik:	Michał RADLIŃSKI
Osoby odpowiedzialne za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI
Komputerowe obliczenia wyników:	Jakub BUZIEWICZ
Komisja obliczeń:	Natalia PIEŚNIEWSKA
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC
Kierownik CKR:	Konrad RYDOSZ
Komisarz Ochrony Środowiska:	Joanna DIMKE
Kierownik łączności	Andrzej BUZIEWICZ

#### Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa: **HOTEL NAD CZERNICĄ**  
Ulica: Ogrodowa 26  
Poczta: 77-330 Czarne  
Nr telefonu: +48 516 184 854  
E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): *Sportity* **MPRB2026**

#### Art. 2.9 Godziny pracy Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Biura Prasowego

DZIEŃ	DATA	BIURO RAJDU	BIURO PRASOWE	PARK SERWISOWY
Piątek	1.05.2026	7:00-20:00	10:00-20:00	6:00
Sobota	2.05.2026	7:00-18:00	7:00-18:00	-18:00

### Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
17.04.2026		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	bajapoland.eu
17.04.2026		Otwarcie Listy zgłoszeń	
23.04.2026	23:59	1 termin zgłoszeń	
25.04.2026	23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
28.04.2026	15:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
1.05.2026	6:30 – 11:00	Odbiór administracyjny	Rally HQ
1.05.2026	7:00 – 11:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	Park Serwisowy
1.05.2026	8:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
1.05.2026	12:00	Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
1.05.2026	12:30	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
1.05.2026	12:30	Odprawa zawodników	Park Serwisowy
1.05.2026	13:20	Start do Etapu 1 – (TC 0)	Park Serwisowy
1.05.2026	19:35	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
1.05.2026	22:30	Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
2.05.2026	8:30	Start Etapu 2 – (TC 2C)	Park Zamknięty
2.05.2026	14:00	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
2.05.2026		Końcowe badanie kontrolne BK2; <i>niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)</i>	Park Zamknięty
2.05.2026	16:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej <i>Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej.</i>	DNB

### Art. 4. Zgłoszenia

#### Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

#### Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę zawodów.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: Fundacja Baja Poland  
Ulica: Migdałowa 1A,  
Poczta: 72-003 Dobra  
Nr telefonu: +48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

**Santander Bank Polska SA**  
Bank  
PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000  
EUR PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000  
IBAN

**Fundacja Baja Poland**  
Właściciel konta  
**WBKPPLPP**  
BIC

**Równocześnie ze zgłoszeniem zawodnika, należy dostarczyć organizatorowi wypełniony formularz z danymi członków swojego zespołu, dostępny na stronie internetowej rajdu. Osoby niezgłoszone przez uczestnika mogą nie zostać wpuszczone na teren poligonu (Nadarzyce i Czarne).**

#### Art. 4.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów

Liczba zawodników ograniczona jest do: **30**

#### Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

Grupa	Definicja	Opis
<b>M</b>	Motocykle jednośladowe	Warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB
<b>Q2</b>	Quady z napędem tyko na tylną oś (2x4)	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm <sup>3</sup> , silnik dwu lub czterosuwowy
<b>Q4</b>	Quady z napędem na dwie osie (4x4)	Napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm <sup>3</sup> , silnik czterosuwowy
<b>Baja Promo ATV</b>	Quady	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza
<b>Baja Promo ADV1</b>	motocykle adventure 250-400 ccm; single	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza  Klasa zostanie utworzona w przypadku kiedy w rundzie wystartuje minimum 5 motocykli. Jeżeli nie będzie spełniony ten warunek Uczestnicy będą klasyfikowani w klasie wyższej.
<b>Baja Promo ADV2</b>	motocykle adventure 400-800 ccm; single	
<b>Baja Promo ADV3</b>	motocykle adventure 400-1050 ccm; 2 cylindry lub więcej	
<b>Baja Promo ADV4</b>	motocykle adventure powyżej 1050 ccm; 2 cylindry lub więcej	

#### Art. 4.4 Opłaty wpisowe / pakiety opłat wpisowych

Grupa	1 termin	2 termin
<b>Grupa M</b>	<b>1 500 PLN</b>	<b>1 900 PLN</b>
<b>Grupa Q2, Q4</b>	<b>1 700 PLN</b>	<b>2 100 PLN</b>
<b>Baja Promo ATV</b>	<b>1 500 PLN</b>	<b>1 900 PLN</b>
<b>Baja Promo ADV</b>	<b>1 400 PLN</b>	<b>1 800 PLN</b>
<b>1 zawodnik zgłoszony do klasyfikacji zespołów sponsorskich</b>	<b>400 PLN</b>	
<b>1 zawodnik zgłoszony do klasyfikacji Zespołów Producentów</b>	<b>500 PLN</b>	
<b>Zwrotna kaucja za wypożyczenie systemu GPS i NAV-GPS</b>	<b>500 PLN</b>	

#### Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się,
- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należyście udowodnionego przypadku siły wyższej.

#### Art. 5. Ubezpieczenie

**Art.5.1** Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków i/lub personelu Zawodnika/i i/lub osób towarzyszących Zawodnika, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

**Art. 5.2** Każdy Zawodnik bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym.

Zrzeczenie to dotyczy FIM, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników

(także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

**Art.5.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika, personelu Zawodnika i osób towarzyszących Zawodnika wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika, personelu Zawodnika oraz osób towarzyszących Zawodnika.

**Art.5.4** Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika oraz osoby towarzyszące Zawodnika i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

**Art.5.5** Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **1 000 000 PLN**

## **Art. 6. Reklama i identyfikacja**

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej". Organizator zapewni każdemu zawodnikowi naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1.

### **Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora**

**Numery startowe:**

*FUNDACJA BAJA POLAND, AKPOL RECYCLING, CZARNE, TAURUS, CAN-AM*

## **Art. 7. Paliwo**

Zgodnie z zasadami rozgrywek MPRB, PPRB.

## **Art. 8. Odbiór administracyjny**

### **Art. 8.1 Dokumenty do okazania:**

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego (nie dotyczy Baja Promo ATV i Baja Promo ADV);
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji)
- zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji) (nie dotyczy Baja Promo ATV i Baja Promo ADV)
- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).
- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.

Podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Zawodów, każdy Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.

### **Art. 8.2 Harmonogram**

Patrz program (RU Art. 3)

## **Art. 9. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie**

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

### **Art. 9.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty**

- Karta BK1 (otrzymana podczas OA);
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;

- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego.

#### Art. 9.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

#### Art. 9.3 Instalacja systemu śledzenia pojazdów oraz NAV-GPS

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu GPS i montowane przez personel serwisowy Zawodnika, do momentu badania kontrolnego - BK1.

Oплата za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każdy zawodnik ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów i NAV-GPS. Za wypożyczenie zestawu pobierana będzie podczas Odbioru Administracyjnego zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN




W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, zawodnik zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu zostanie opublikowana na Tablicy Ogłoszeń komunikatem Dyrektora Zawodów.





#### Art. 9.4 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone.

**Dopuszcza się stosowanie tabletek / elektronicznych czytników książek drogowych. W czasie trwania rajdu urządzenia te nie mogą być podłączone do sieci telefonii GSM. Na prośbę zawodnika organizator udostępni drogą pocztą elektroniczną plik z książką drogową w formie gpx lub kml.**

Podczas rajdu promienie otwarcia punktów kontrolnych (waypoints) oraz promienie ich walidacji są następujące:

Oznakowanie w Książce Drogowej	Waypoint	Promień otwarcia (w metrach)	Promień walidacji (w metrach)	NAV-GPS Sygnał głosowy
	DSS Start OS	200	90	TAK
	ASS Meta OS	200	90	TAK
	DZ Początek strefy kontroli prędkości  DN Początek neutralizacji	500	90	TAK

	FZ Koniec strefy kontroli prędkości  FN Koniec neutralizacji	500	90	TAK
	WP Masked  WP Control	500	90	TAK
	WP Control		90	TAK
	WP Safety	200	30	TAK

## Art. 10. Inne procedury i regulacje

### Art. 10.1 Odprawa zawodników

Patrz program (RU Art. 3)

### Art. 10.2 Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z **PKC 0 – Serwis wyjazd**

### Art. 10.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła – połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Zawodnika w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Zawodnik musi wystartować.

### Art. 10.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 2B – Park zamknięty WJAZD
- PKC 4A – Park zamknięty WJAZD

### Art. 10.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

### Art. 10.6 Dystrybucja książek drogowych

Każdy zawodnik, który w pierwszym terminie dokona zgłoszenia do zawodów i zgłosi potrzebę korzystania a tradycyjnej książki drogowej w formie rolki papierowej będzie mógł odebrać swoje książki drogowe podczas Odbioru Administracyjnego.

Dopuszcza się stosowanie tabletek / elektronicznych czytników książek drogowych. W czasie trwania rajdu urządzenia te nie mogą być podłączone do sieci telefonii GSM. Na prośbę zawodnika organizator udostępni drogą pocztą elektroniczną plik z książką drogową w formie gpx lub kml.

## Art. 10.7 Serwisowanie pojazdów

### Art. 10.7.1 Park Serwisowy

Podczas Rajdu, Park Serwisowy będzie zlokalizowany w.

Nazwa: **BŁONIA PRZY STADIONIE MIEJSKIM**  
 Ulica: Zwyciezców  
 Poczta: 77-330 CZARNE

**Współrzędne GPS:** 53° 40.780'N 16° 56.523'E

### Wjazd pojazdów serwisowych

Wjazd do Parku Serwisowego będzie dozwolony wyłącznie dla pojazdów zidentyfikowanych przez Organizatora i posiadających tablice serwisowe, wydane podczas Odbioru Administracyjnego.

### Art. 10.7.2 Dozwolone serwisowanie na Odcinku Specjalnym

Podczas Odcinków Specjalnych jakakolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko zawodnicy biorący udział w zawodach na bieżącym Etapie/OS mogą sobie wzajemnie pomagać.

### Art. 10.7.3 Paliwo i Strefy Tankowania

Każdy Zawodnik jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Książce Drogowej.

## Art. 10.8 Inne procedury i działania

### Art. 10.8.1 Dostępność uczestników



Uczestnicy, którzy pozostawiają swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

### Art. 10.8.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

## Art. 11. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	

MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	
-------	---	---------------------------------------	---

## Art. 12. Kary

### Art. 12.1 Kary Etapu / Sekcji

<b>Etap 1</b>	OS 1 czas max 2h OS 2 czas max 2h	Kara: <b>4h</b> – jeśli załoga wystartowała <b>5h</b> – jeśli załoga nie wystartowała
<b>Etap 2</b>	OS 2 czas max 2h10' OS 3 czas max 2h10'	Kara <b>4h</b> – jeśli załoga wystartowała <b>5h</b> – jeśli załoga nie wystartowała

## Art. 13. Nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Grupa M, Q2, Q4 - MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Grupa M, Q2, Q4 – PPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Baja Promo ATV	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Zespołowa MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Klubowa MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Producentów MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Baja Promo ADV 1, ADV 2, ADV 3, ADV 3	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze

## Art. 14. Protesty / Odwołania

Zgodnie z Art. 47. Zasad rozgrywek MPRB lub PPRB.

Dobra, 14.04.2026

Dyrektor zawodów  
Andrzej GASZEWSKI

## Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

### STAGE -1 01.05.2026

TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
0	Rally Start						13:20
<b>RA-1</b>	<b>Refueling area - Borne Sulinowo</b>						
	To next RA	(59,50)	(20,60)	(80,10)			
1	Borne Sulinowo		55,20	(55,20)	01:15	44,2	14:35
<b>DSS-1</b>	<b>Nadarzyce</b>						<b>14:40</b>
<b>ASS-1</b>	<b>Starowice</b>	<b>59,50</b>				<b>59,5</b>	<b>(15:40)</b>
	<i>Time max - 2:00</i>						
1A	Regrouping IN		10,60	70,10	00:15	42,4	(15:55)
1B	Regrouping OUT						(16:25)
<b>RA-2</b>	<b>Refueling area - Borne Sulinowo, TC-1B</b>						
	To next RA	(59,50)	(68,30)	(127,80)			
2	Borne Sulinowo		11,30	(11,30)	00:20	33,9	16:45
<b>DSS-2</b>	<b>Nadarzyce</b>						<b>16:50</b>
<b>ASS-2</b>	<b>Starowice</b>	<b>59,50</b>				<b>59,5</b>	<b>(17:50)</b>
	<i>Time max - 2:00</i>						
2A	Service IN		57,00	116,50	01:00	57,0	(18:50)
	<b>SERVICE A - ŻAGAŃ</b>	<b>119,00</b>	<b>134,10</b>	<b>253,10</b>			
2B	Service OUT / Parc Ferme IN				00:45		(19:35)

### STAGE - 2 02.05.2026

TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
2C	Parc Ferme OUT						08:30
<b>RA-3</b>	<b>Refueling area - Czarne, TC-2C</b>						
	To next RA	(66,20)	(4,00)	(70,20)			
3	Czarne		2,50	2,50	00:15	10,0	08:45
<b>DSS-3</b>	<b>Czarne</b>						<b>08:50</b>
<b>ASS-3</b>	<b>Garnizon</b>	<b>66,20</b>				<b>56,7</b>	<b>(10:00)</b>
	<i>Time max - 2:10</i>						
3A	Regrouping IN		1,50	67,95	00:10	9,0	(10:10)
3B	Regrouping OUT / Service IN						11:20
	<b>SERVICE B - ŻAGAŃ</b>	<b>66,20</b>	<b>4,00</b>	<b>70,20</b>			
3C	Service OUT				01:00		12:20
<b>RA-4</b>	<b>Refueling area - Czarne, TC-3C</b>						
	To PF	(66,20)	(5,70)	(71,90)			
4	Czarne		3,50	3,50	00:15	14,0	12:35
<b>DSS-4</b>	<b>Czarne</b>						<b>12:40</b>
<b>ASS-4</b>	<b>Garnizon</b>	<b>66,20</b>				<b>56,7</b>	<b>(13:50)</b>
	<i>Time max - 2:10</i>						
4A	Parc Ferme IN / Rally Finish		2,20	68,40	00:10	13,2	(14:00)


Stage 1	119,00	134,10	253,10
Stage 2	132,40	9,70	142,35
<b>Rally Totals</b>	<b>251,40</b>	<b>143,80</b>	<b>395,45</b>

## Załącznik 2 –Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

	<b>ADAM KOTARBIŃSKI</b> Osoba Odpowiedzialna za kontakt z uczestnikami Tel. +48 693 858 945 E-mail: <a href="mailto:adam@kotarbinski.pl">adam@kotarbinski.pl</a>
---	---


Data:	Czas:		Lokalizacja:
1.05.2026	7:00 – 11:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	Park Serwisowy
1.05.2026	12:30	Odprawa zawodników	Park Serwisowy
1.05.2026	13:20	Start do Etapu 1 – (TC 0)	Park Serwisowy
1.05.2026	19:35	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
2.05.2026	8:30	Start Etapu 2 – (TC 2C)	Park Zamknięty
2.05.2026	14:00	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
2.05.2026		Końcowe badanie kontrolne BK2; <i>niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)</i>	Park Zamknięty
2.05.2026	16:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	Rally HQ

## Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych




Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)  
umieszczone na wysokości kierownicy  
The race number (size 25x25 cm)  
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)  
umieszczone na błotnikach po obu stronach  
2 race numbers (size 20x25 cm)  
afixed on the mudguards on both sides




Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)  
umieszczone na wysokości kierownicy  
The race number (size 25x25 cm)  
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)  
umieszczone na błotnikach po obu stronach  
2 race numbers (size 20x25 cm)  
afixed on the mudguards on both sides

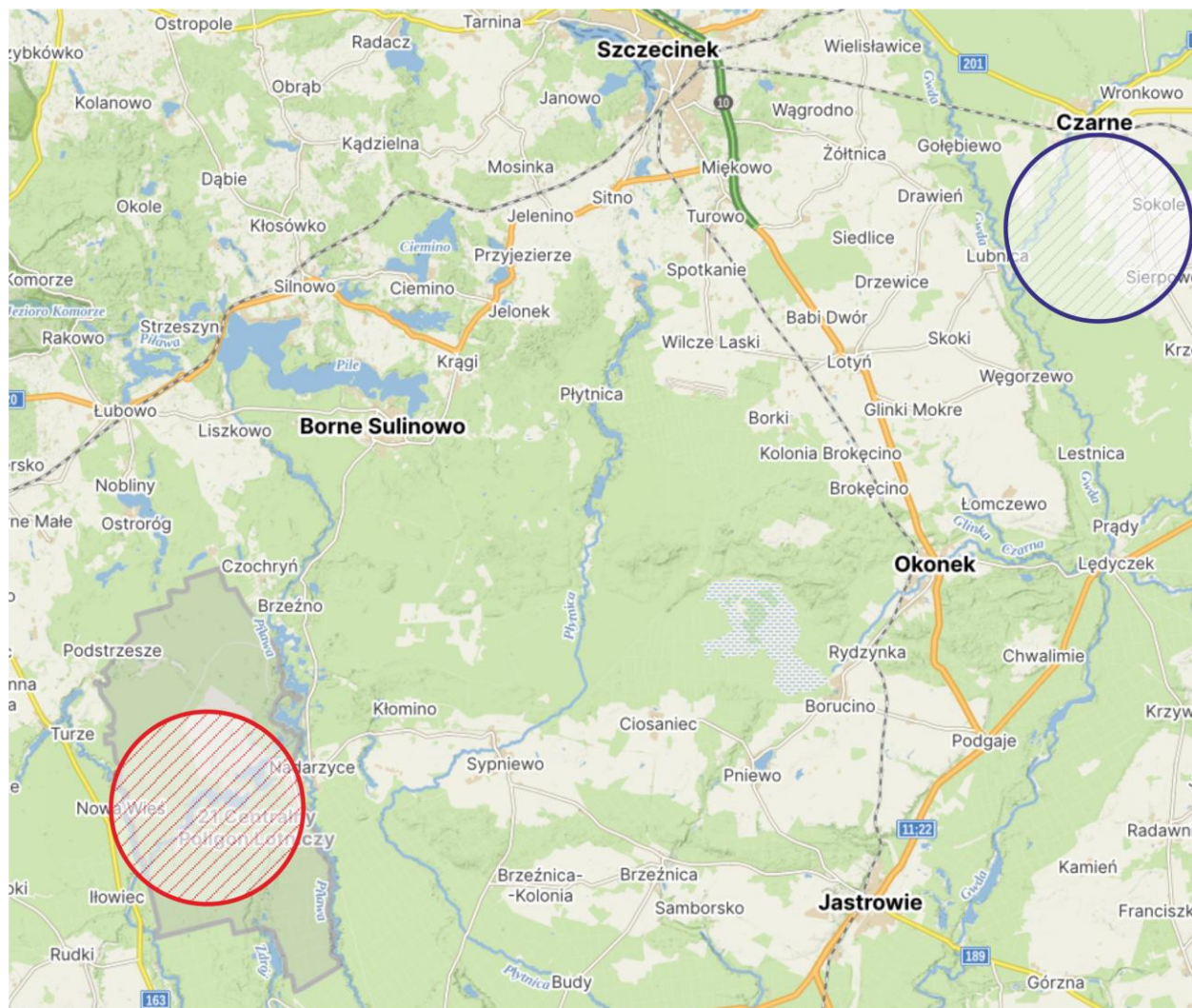


Polski Związek Motorowy  
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)  
Starting BIB (size 25x25 cm)

## Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu



## Załącznik 5 Zestawienie kar regulaminowych

<b>1. Strefy Kontroli Prędkości</b>		
Przekroczenie prędkości powyżej	1 – 5 km/h	<b>10s x ilość impulsów</b>
	5 – 15 km/h	<b>1 min x ilość impulsów</b>
	15 – 40 km/h	<b>Pierwszy impuls – 5 minut Drugi impuls – 10 minut Trzeci impuls – 15 minut kolejne do decyzji JURY</b>
	>40 km/h	<b>do decyzji JURY</b>
<b>2. Ominięty WP</b>		
WPS	<b>15 minut</b>	
WPM	<b>15 minut</b>	
WPC	<b>15 minut</b>	
WPP	<b>2 minuty /UWAGA, każda informacja w roadbooku traktowana jest jako WPP/</b>	
CP	<b>15 minut</b>	
DSS / ASS	<b>Kara ryczałtowa za OS</b>	
DZ	<b>15 minut</b>	
FZ	<b>15 minut</b>	
DN/FN lub DT/FT	<b>Kara ryczałtowa za OS</b>	
<b>3. PKC</b>		
Spóźnienie za minutę spóźnienia	<b>10 sekund</b>	
Wcześniejszy wjazd za minutę wcześniejszego wjazdu	<b>1 minuta</b>	
Spóźnienie ponad 30 minut	<b>1 godzina</b>	
Ominięcie PKC	<b>1 godzina</b>	
<b>4. Karta drogowa</b>		
Utrata Karty Drogowej	<b>3 minuty</b>	
<b>5. Warunki klasyfikacji / kary ryczałtowe</b>		
Nieukończony	<b>4 godziny</b>	
Nieobecność na starcie do OS	<b>6 godzin</b>	
Przekroczenie limitu czasu na OS	<b>4 godziny</b>	
Kary ryczałtowe za 3 nieukończone OS	<b>Brak klasyfikacji</b>	